

Récépissé de DT  
Récépissé de DICT

Au titre du chapitre IV du titre V du livre V (partie réglementaire) du Code de l'environnement  
et de la section 12 du chapitre IV du titre III du livre V de la 4ème partie (partie réglementaire) du Code du travail

(Annexe 2 de l'arrêté du 15 février 2012 modifié - NOR : DEVP1116359A)

Destinataire

- ☐ Récépissé de DT  
☒ Récépissé de DICT  
☐ Récépissé de DT/DICT  
conjointe

Dénomination  
Numéro / Voie  
Lieu-dit / BP  
Code postal / Commune  
Pays

FONDQUEST  
727 Rue du pont Cé  
BP60229 - 50402 - GRANVILLE CEDEX  
50290 LONGUEVILLE  
France

N° consultation du téléservice : 2025040204369D

Référence de l'exploitant : 2450028024. 251401RDI CT06

N° d'affaire du déclarant : GC0000065

Personne à contacter (déclarant) : FOSSARD Aymeric

Date de réception de la déclaration : 02/04/2025

Commune principale des travaux : 75001 PARIS 1ER ARRONDISSEME

Adresse des travaux prévus :

Coordonnées de l'exploitant :

Raison sociale : ENEDIS- DR PARIS- EXPLOITANTS

Personne à contacter : OUBENAMI Saïd

Numéro / Voie : 13 RUE DES BATIGNOLLES

Lieu-dit / BP :

Code Postal / Commune : 75017 PARIS 17

Tél. : +33153421248

Fax :

Éléments généraux de réponse

- ☐ Les renseignements que vous avez fournis ne nous permettent pas de vous répondre. La déclaration est à renouveler. Précisez notamment :  
☐ Les réseaux/ouvrages que nous exploitons ne sont pas concernés au regard des informations fournies. Distance > à : \_\_\_\_\_ m  
☒ Il y a au moins un réseau/ouvrage concerné de catégorie (voir liste des catégories au verso) : EL Autres informations :

Modification ou extension de nos réseaux / ouvrages

Modification ou extension de réseau/ouvrage envisagée dans un délai inférieur à 3 mois : \_\_\_\_\_

☐ Réalisation de modifications en cours sur notre réseau/ouvrage.

Veuillez contacter notre représentant : \_\_\_\_\_

Tél. : \_\_\_\_\_

NB : Si nous avons connaissance d'une modification du réseau/ouvrage dans le délai maximal de 3 mois à compter de la consultation du téléservice, nous vous en informerons.

Emplacement de nos réseaux / ouvrages

☒ Plans joints : Références : Plan joint Echelle : Plan joint Date d'édition : 03/04/2025 Sensible : ☒ Prof. règl. mini : 65 cm Matériau réseau :  
NB : La classe de précision A, B ou C figure dans les plans.

☐ Réunion sur chantier pour localisation du réseau/ouvrage : ☐ Date retenue d'un commun accord : \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_  
ou ☐ Prise de RDV à l'initiative du déclarant (date du dernier contact non conclusif : \_\_\_\_\_)

☒ Votre projet doit tenir compte de la servitude protégeant notre ouvrage.

☐ (cas d'un récépissé de DT) Vous devez prévoir des investigations complémentaires à notre charge (hors cas d'exemption prévus dans la réglementation) (1)

☒ Des branchements non cartographiés sont présents. Ils sont soit pourvus d'affleurants visibles et rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints, soit munis de dispositifs automatiques supprimant tout risque en cas d'endommagement (2)

(1) : facultatif si l'information est fournie sur le plan joint (2) pour les tronçons et branchements non cartographiés en classe A, prévoir des clauses techniques et financières particulières dans le marché

Recommandations de sécurité

Les recommandations techniques spécifiques suivantes sont à appliquer, en fonction des risques liés à l'utilisation des techniques de travaux employées :  
**Des branchements sans affleurants ou (et) aéro-souterrain sont susceptibles d'être dans l'emprise de s travaux déclarés.**

Rubriques du guide technique relatives à des ouvrages ou travaux spécifiques : Voir chapitre 3.1, 6.1 et 6.2 du guide (Fascicule 2)

Pour les exploitants de lignes électriques : si la distance d'approche a été précisée, indiquez si la mise hors tension est : ☐ possible ☒ impossible

Mesures de sécurité à mettre en œuvre : Vous devrez avant le début des travaux évaluer les distances d'approche aux réseaux, le cas échéant vous devez vous reporter aux recommandations techniques jointes.

Dispositifs importants pour la sécurité : \_\_\_\_\_

Cas de dégradation d'un de nos ouvrages

En cas de dégradation d'un de nos ouvrages, contactez nos services au numéro de téléphone suivant : 0176614701

Pour toute anomalie susceptible de mettre en cause la sécurité au cours du déroulement du chantier, prévenir le service départemental d'incendie et de secours (par défaut le 18 ou le 112) : Sapeurs Pompiers de Paris 0147546822

Responsable du dossier

Nom : OUBENAMI Saïd

Désignation du service : DT- DI CT- ATU

Tél : +33 153421248

Signature de l'exploitant ou de son représentant











Nom : OUBENAMI Saïd

Signature :







Date : 03/04/2025 Nombre de pièces jointes, y compris les plans : 7

## La légende des plans d'ensemble Enedis




### Postes électriques

-  Poste Source
-  Distribution Publique
-  Client HTA
-  Client HTA - Production
-  DP - Client HTA
-  DP - Client HTA - Production
-  DP - Production
-  Production
-  Répartition
-  Transformation HTA/HTA












### Appareils de coupure aériens

-  IACM-Interrupteur non télécommandé
-  IAT-Interrupteur télécommandé
-  IACT-Interrupteur, Ouverture en creux de tension
-  Disjoncteur
-  Sectionneur
-  Parafoudre


### Jonctions et connexions

-  Capuchon BT souterrain
-  Capuchon BT aérien
-  Remontées aéro-souterraines




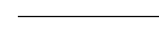
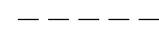





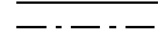
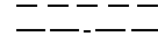


### Emergences BT

-  Coupure
-  Fausse Coupure
-  Sectionnement
-  ADC
-  Boîte de coupure
-  Boîte de coupure 3 D
-  Boîte de coupure 4 D
-  Boîte coupe circuit
-  RM BT
-  Coupure rapide, En exploitation
-  Coupure rapide, Hors exploitation

### Clients BT

-  Producteur BT

### Les réseaux

BT en exploitation	BT hors exploitation	HTA en exploitation	HTA hors exploitation
 Aérien  Torsadé  Souterrain	 Aérien  Torsadé  Souterrain	 Aérien  Torsadé  Souterrain  Galerie	 Aérien  Torsadé  Souterrain  Galerie

## L'échelle de représentation

Echelle	Sur plan	Sur terrain
1/200 <sup>e</sup>	1 cm	2 m
1/2000 <sup>e</sup>	1 cm	20 m
1/10000 <sup>e</sup>	1 cm	100 m

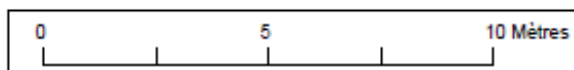
L'impression est susceptible de modifier l'échelle des plans.  
Il faut veiller à imprimer en « taille réelle ».

Sur les plans de détail (1/200<sup>e</sup>) imprimés à l'échelle, 1 cm papier équivaut à 2 m sur le terrain.



**Attention !**

Il est impératif de vérifier l'échelle du plan remis grâce à l'échelle graduée indiquée sous la carte.



## Lire et comprendre un plan Enedis

Ce document présente les principaux éléments constituant les ouvrages électriques exploités.

Il vous donnera des éléments de lecture des plans d'ensemble des réseaux aériens et souterrains, ainsi que ceux des plans de détails 1/200<sup>e</sup> : localisation et représentation des réseaux et branchements, leurs classes de précision.

La bonne compréhension de tous ces éléments de représentation doit contribuer à la meilleure localisation des ouvrages Enedis sur le terrain et ainsi éradiquer le risque d'endommagement et d'électrification des exécutants.

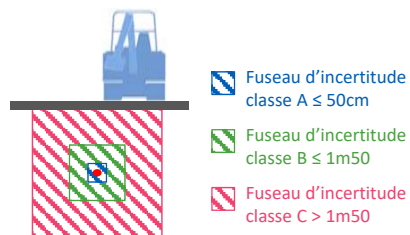
Version spécifique DR Paris

## La légende des plans de détail Enedis

### Ouvrages et classes de précision sur la DR Paris

	HTA	BT	Branchement
<b>Classe A</b> Incertitude maximale est inférieure ou égale à 0,50 m	Réseau HTA classe A Réseau HTA classe A inf.	Réseau BT classe A Réseau BT classe A inf.	Branchement BT classe A
<b>Classe B</b> Incertitude maximale est supérieure à classe A et inf. ou égale à 1,50 m (1 m pour les branchements)	Toutes les traversées de chaussées sont en classe B		
<b>Classe C</b> Incertitude maximale est supérieure à 1,50 m (1 m pour les branchements)	Réseau HTA classe C Réseau HTA classe C inf. Tracé incertain	Réseau BT classe C Réseau BT classe C inf. Tracé incertain	Branchement BT classe C Tracé incertain
<b>Réseau abandonné</b>	Réseau HTA Aban.	Réseau BT Aban.	Branchement Aban.
<b>Fourreaux et protections</b>	Fourreau plein HTA	Fourreau plein BT	Fourreau vide Fourreau

Dans un rayon de 5m autour des postes de transformation HTA/BT, la détection non intrusive des réseaux électriques ne permet pas d'atteindre la classe A du fait de la trop grande densité de réseaux



### Attention !

Conformément au fascicule 2 « Guide technique » de la réglementation « DT-DICT », pour réaliser des travaux en zone d'incertitude sur la position des ouvrages Enedis (parties hachurées sur les images), il est nécessaire d'utiliser une technique manuelle non agressive dite « technique douce ».

## Éléments composant les plans de détail



## Affleurants et objets principaux

HTA	BT
Dérivation gauche Dérivation droite Bout perdu Remontée aérienne Noeud topo HTA Jonction Armoire électrique	Dérivation gauche Dérivation droite Bout perdu Remontée aérienne Noeud topo BT Jonction Armoire électrique Coffret REM BT Coffret électrique BST (Boîte sous trottoir)
Mise à la terre BT	Mise à la terre HTA

Fond de plan vecteur	
Bâtiment Mur Entrée sortante avec seuil Poteau EDF Poteau PTT Poteau EDF candélabre Poteau candélabre Pylône EDF Arbre	Bordure trottoir Limite chaussée Entrée sortante Avaloir simple Avaloir visitable Grille d'avaloir Plaque d'égout Plaque PTT simple Plaque PTT double

### Poste électrique



### Coffret électrique

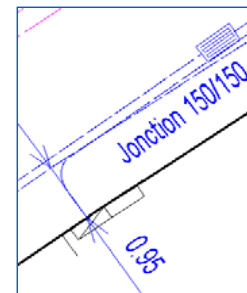


### Câble de cuivre nu (retour à la terre : risque électrique)



## Les cotations des plans de détails

Les **cotations** sont utilisées pour repérer au sol la position des câbles en indiquant la distance entre les canalisations et des repères (mobiliers urbains ou façades d'immeubles) visibles, fixes, et durables sur le terrain.



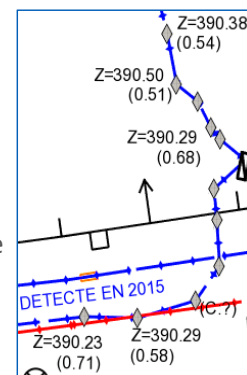
Certaines cotations sont dites « forcées », la distance notée est différente de celle mesurée sur le plan, c'est la **distance notée** qui est à prendre en compte.

Sur les fonds de plan image, les mesures sont à prendre sur les éléments représentant les objets les plus proches du sol (trottoir, avaloir...) Lorsque l'image n'est pas exploitable, un fond de plan vecteur peut être superposé à l'image.

## La profondeur / L'altimétrie

L'**altimétrie** est indiquée sur les plans par « z = ... » et représente l'altitude par rapport au niveau de la mer (IGN 1969).

La **profondeur** est renseignée entre parenthèses.



### Attention !

Le niveau du sol a pu évoluer dans le temps, il est possible que les ouvrages Enedis soient situés à une profondeur différente que celle indiquée sur les plans.

## Règles et recommandations techniques et de sécurité

### Conditions pour déterminer si les travaux sont situés à proximité d'ouvrages Electriques

Pour Enedis, les travaux sont considérés à proximité d'ouvrages électriques :

- Lorsqu'ils sont situés **à moins de 3 mètres de lignes électriques aériennes** de tension inférieure à 50 000 volts
- Lorsqu'ils sont situés à moins de 1,5 mètre de lignes électriques souterraines, quelle que soit la tension.

### Attention

Pour déterminer et apprécier les distances entre vos travaux et les ouvrages électriques, vous devez tenir compte :

- De l'environnement global de votre zone de chantier (effet de perspective)
- Des mouvements des engins, de leur charge et équipement mis en œuvre lors des travaux,
- De tous les mouvements possibles, déplacements et balancements des lignes électriques aériennes (dus au vent par exemple)

### Principes de prévention des travaux à proximité d'ouvrages électriques

Dans le cadre de votre chantier au voisinage d'ouvrages électriques, la mise hors tension prolongée de l'ouvrage pourrait engendrer un risque de sécurité ou de sureté vis à vis des personnes et des biens.

Pour garantir la sécurité des intervenants au voisinage de l'ouvrage, vous devez respecter les prescriptions des **articles R 4534-107 à R 4534-130 du code du travail**.

En présence d'ouvrages électriques, vous devez mettre en œuvre les mesures compensatoires suivantes :

- Délimiter et baliser la zone de travail
- Dégager l'ouvrage en technique douce et ne pas le déplacer
- Faire surveiller l'opérateur par un surveillant de sécurité électrique
- Placer des obstacles efficaces pour mettre l'installation hors de portée
- Appliquer des prescriptions spécifiques données par l'exploitant Enedis

Si toutefois vos travaux sont incompatibles avec le maintien sous tension des ouvrages électriques, et après échange avec l'exploitant, une étude complémentaire et un devis seront réalisés pour mettre en œuvre une solution adaptée.

**Veillez-vous référer au commentaire joint ou prendre contact avec le numéro de téléphone présent dans le bas de ce récépissé.**

Responsable du dossier	
Nom :	
Désignation du service :	
Tél. :	

Pendant vos travaux, si vous devez évoluer dans l'un des cas d'interdiction suivants, vous aurez besoin de mesures de protection adaptées (exemples : travaux sur façade, toiture, pose d'échafaudage, utilisation d'engins de chantier, utilisation d'engins de chargement/déchargement, élagage, construction, démolition)

## ➤ Réseaux fils isolés

Si une ligne électrique aérienne à conducteurs isolés est présente dans l'emprise des travaux d'ordre non électrique que vous avez définie.

### ⊖ Interdiction de toucher

➔ Risque d'altération de l'isolant

Réseau fils isolés aérien BT



Réseau fils isolés façade BT



En application de l'article R. 4545-5, nous vous informons que la **hauteur de ligne théorique minimale** de cette ligne électrique identifiée **est de 4 m** conformément à l'arrêté technique UTE C11-001.



En tant que responsable de projet ou d'entreprise exécutant les travaux, vous devez vous assurer que la hauteur réelle de la ligne n'est pas inférieure à cette valeur minimale avant de commencer les travaux.



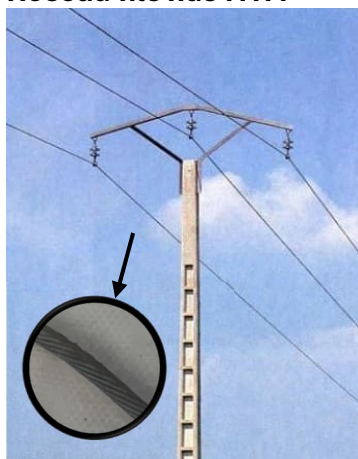
## ➤ Réseaux fils nus

Si une ligne électrique aérienne à conducteurs nus est présente dans l'emprise des travaux d'ordre non électrique que vous avez définie.

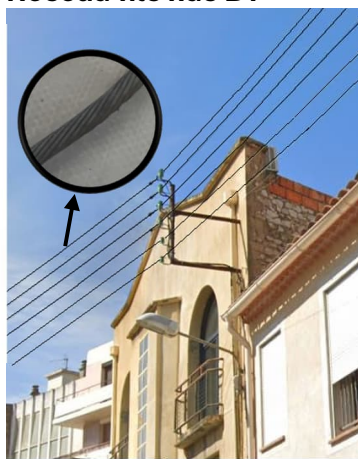
### ⊘ Interdiction de s'approcher à moins de 3 mètres

➔ Risque d'arc électrique et d'électrocution

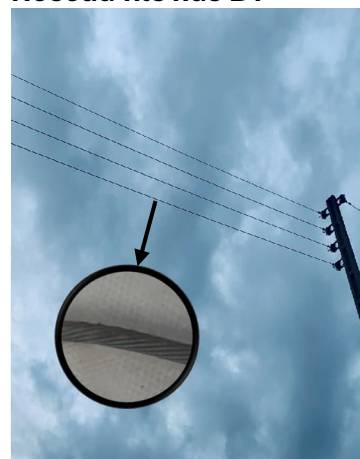
Réseau fils nus HTA



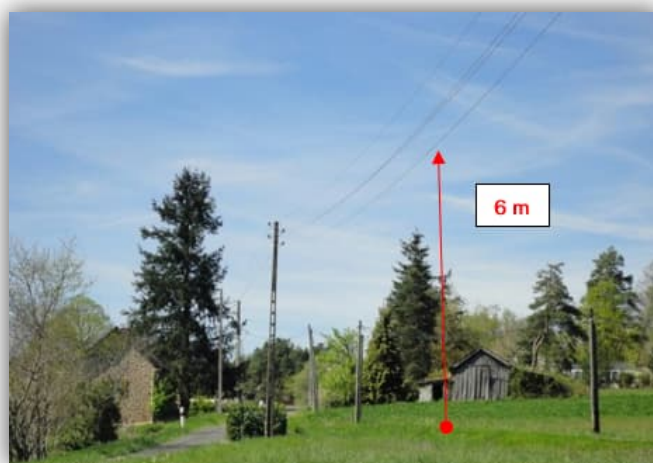
Réseau fils nus BT



Réseau fils nus BT



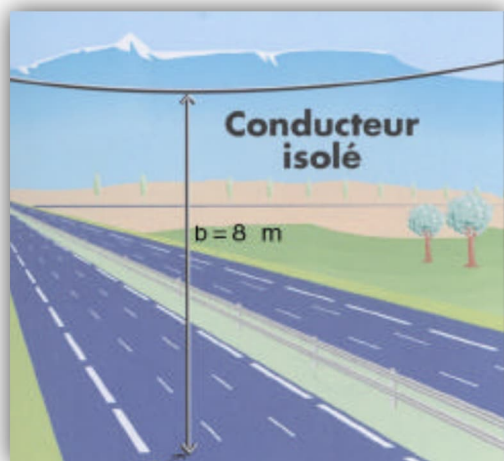
En application de l'article R. 4545-5, nous vous informons que la **hauteur de ligne théorique minimale** de cette ligne électrique identifiée **est de 6 m** conformément à l'arrêté technique UTE C11-001.



En tant que responsable de projet ou d'entreprise exécutant les travaux, vous devez vous assurer que la hauteur réelle de la ligne n'est pas inférieure à cette valeur minimale avant de commencer les travaux.

## ➤ Cas particulier des traversées de voies ouvertes à la circulation (RN, RD, voies communales...) :

En application de l'article R. 4545-5, nous vous informons que la **hauteur de ligne théorique minimale** de cette ligne électrique identifiée **est de 8 m** conformément à l'arrêté technique UTE C11-001.



## Tout câble découvert doit être considéré sous tension

Veillez à respecter le marquage ou piquetage en bon état tout au long du chantier (cf. guide d'application de la réglementation - [www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr](http://www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr))

En cas de dommages aux ouvrages Enedis,  
appliquez la règle des 4 A et appelez le **01 81 62 47 01**



Il est nécessaire de connaître la précision des réseaux pour définir les distances et les techniques d'approche des réseaux sensibles.

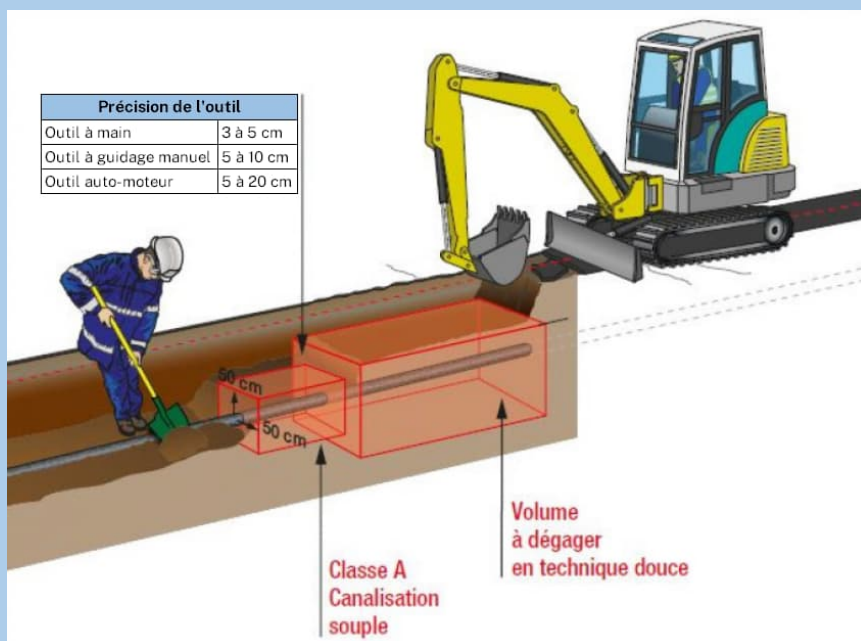
Classe de précision  
du réseau : A, B ou C

+

Précision de l'outil

=

La bonne distance  
d'approche



La classe de précision du réseau est spécifiée dans le plan joint

La précision de l'outil est indiquée dans le fascicule 2 du guide d'application de la réglementation

Le décroûtage peut être réalisé par des moyens mécaniques

Dans la zone d'incertitude, il faut utiliser des moyens dits de technique douce jusqu'à découverte de l'ouvrage.



### RÉSEAUX

CLASSE	PRÉCISION
A	0,40 m (ouvrage rigide) 0,50 m (ouvrage flexible)
B	Supérieure à classe A et inférieure ou égale à 1,50 m
C	Supérieure à 1,50 m

### MARQUAGE BRANCHEMENTS SENSIBLES

- 1 mètre de part et d'autre du tracé.
- Si non cartographié et en présence d'un affleurant, son tracé sera le plus court entre l'affleurant et l'ouvrage principal auquel le branchement est rattaché.

### Nature et couleurs des réseaux sensibles

- Électricité BT, HTA ou HTB, éclairage, feux tricolores et signalisation routière
- Gaz combustible (transport ou distribution), hydrocarbures
- Produits chimiques
- Chauffage et climatisation

### Nature et couleurs des réseaux non sensibles

Sauf contre-indication de l'exploitant sur le récépissé de la DICT.

- Eau potable
- Assainissement et pluvial
- Zone de travaux et informations pour les travaux
- Zone d'emprise multi-réseaux
- Télécommunications, feux tricolores et signalisation routière TBT

- Prendre une photo de votre marquage et la joindre au PV.
- Tracer les courbes en continu pour accroître la précision du tracé.

Exemple de notation

Les courbes sont faites en continu pour accroître la précision

L'espacement des traits dépend de la maille de détection de 0,5 m à 10 m

- **Maintenir le marquage pendant la durée des travaux.**
- Rester vigilant, les plans ne sont qu'une indication.
- Regarder et analyser l'environnement.
- Tenir compte des affleurants.
- Tenir compte des informations sur les éventuelles plaques de triangulation.

Document à vocation pédagogique qui ne saurait en aucun cas se substituer à la réglementation en vigueur.

[www.reseaux-et-canalisation.ineris.fr](http://www.reseaux-et-canalisation.ineris.fr)

[www.prevention112.fr](http://www.prevention112.fr)

F 08 18, © 2018, réalisation : Soft Office

## Les fiches du guide technique

# 2.

# Marquage- piquetage

Public visé :

- ☑ Opérateurs
- ☑ Encadrants
- ☑ Concepteurs



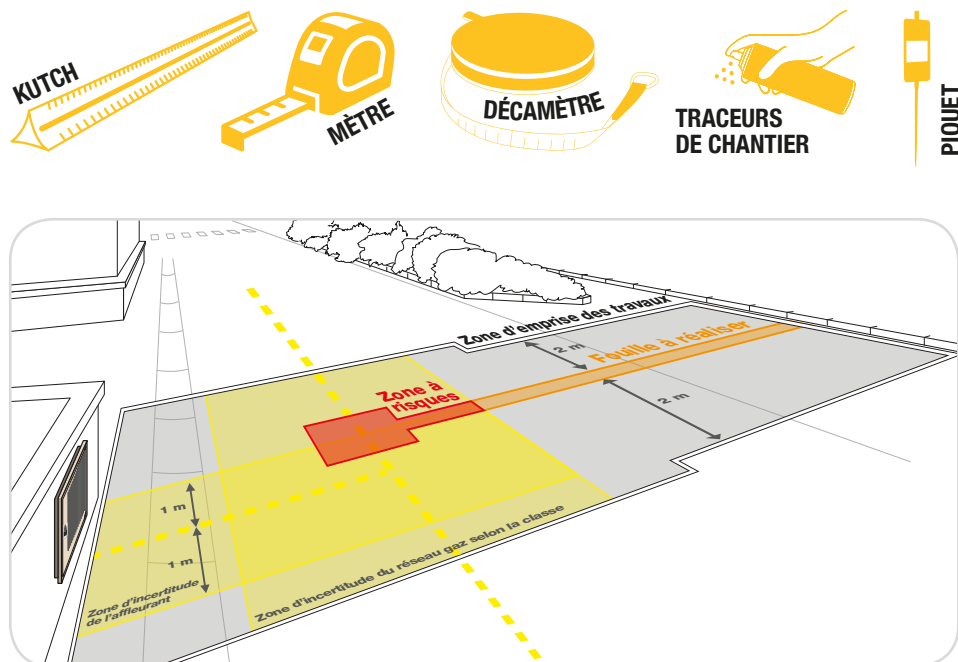
Ces fiches sont créées en référence au *Guide d'application de la réglementation relative aux travaux à proximité des réseaux, fascicules 1,2, 3.*  
Fiche réalisée par l'Observatoire DT-DICT

- Tracer la zone à terrasser.
- Tracer la zone d'emprise en blanc : zone des travaux augmentée de 2 mètres.
- Tracer les ouvrages en respectant le code couleur.
- Tracer les réseaux dans l'emprise avec profondeur.
- Tracer les zones d'incertitude des réseaux.

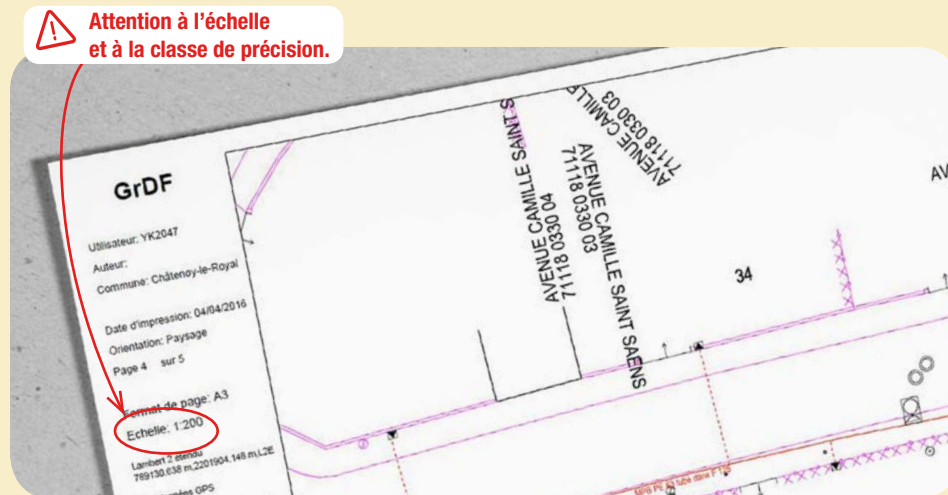
**Attention, tout écart doit être signalé et validé par le responsable du projet.**

### Documents et matériels nécessaires

- Avoir le retour des DICT.
- Avoir le matériel indispensable : kutch, mètre, décamètre, traceur de chantier, piquets.



Zone d'emprise de travaux



Fac-similé de compte-rendu de marquage-piquetage.

**CONTENU MINIMAL DU COMPTE RENDU DE MARQUAGE-PIQUETAGE**

**Contenu administratif :**

- Date et heure de la rédaction
- Nom du rédacteur
- Nom et adresse des personnes présentes
- Coordonnées du maître d'œuvre
- Référence du Guide Unique

**Contenu technique :**

- Lieu précis des travaux
- Nature des travaux et techniques utilisées
- Date de début des travaux
- Durée prévisionnelle des travaux

**Recommandations et localisation des ouvrages :**

- Recommandations techniques faisant apparaître :
  - Cas où le marquage-piquetage est effectué par l'exploitant des ouvrages
  - Localisation des ouvrages faisant apparaître :
    - L'axe présumé de l'ouvrage (caractéristiques de la matérialisation, dimensions et nature du repérage)
    - La zone de précaution (niveau d'implication de l'ouvrage)
    - La profondeur réglementaire de l'ouvrage à la date de pose (longueur en mètre)
    - La classe de précision de la localisation

**Exemple de présentation :**

- Un espace « observations » est réservé à chaque partie présente
- Date et signature du compte rendu émis par le responsable de projet ou son représentant (cas général)
- Date et signature du compte rendu émis par l'exploitant (s'il ne fournit pas de plan en réponse à la DICT)
- Date et signature de l'exécutant valant réception

## RÉSEAUX

CLASSE	PRÉCISION
A	0,40 m (ouvrage rigide) 0,50 m (ouvrage flexible)
B	Supérieure à classe A et inférieure ou égale à 1,50 m
C	Supérieure à 1,50 m

MARQUAGE  
BRANCHEMENTS  
SENSIBLES

- 1 mètre de part et d'autre du tracé.
- Si non cartographié et en présence d'un affleurant, son tracé sera le plus court entre l'affleurant et l'ouvrage principal auquel le branchement est rattaché.

- Dans tous les cas, le décroutage peut être réalisé par des moyens mécaniques.
- Dans la zone d'incertitude, utiliser les méthodes douces jusqu'à ce que l'ouvrage soit complètement dégagé.
- Dès lors que l'ouvrage est **entièrement** découvert, il reste à respecter l'imprécision de l'outil lors de la reprise du terrassement mécanique.



- Le grillage avertisseur n'est pas toujours présent ou bien positionné !
- Attention à l'imprécision des outils de terrassement !

- Rester attentif au changement de nature du terrain.
- Maintenir les banquettes propres car une chute de gravats peut endommager l'ouvrage.
- Tenir compte du tracé du marquage-piquetage.

Document à vocation pédagogique qui ne saurait en aucun cas se substituer à la réglementation en vigueur.

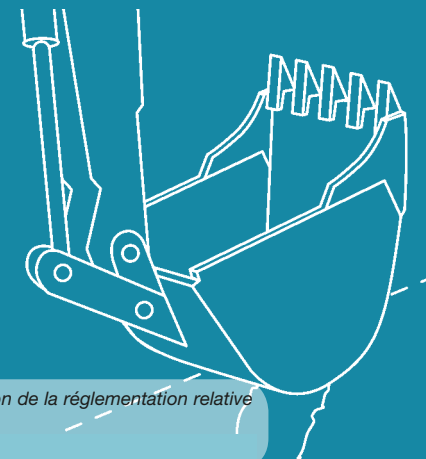
Les fiches du  
guide technique

4.

Adaptation  
des techniques  
de terrassement  
à l'approche  
des réseaux

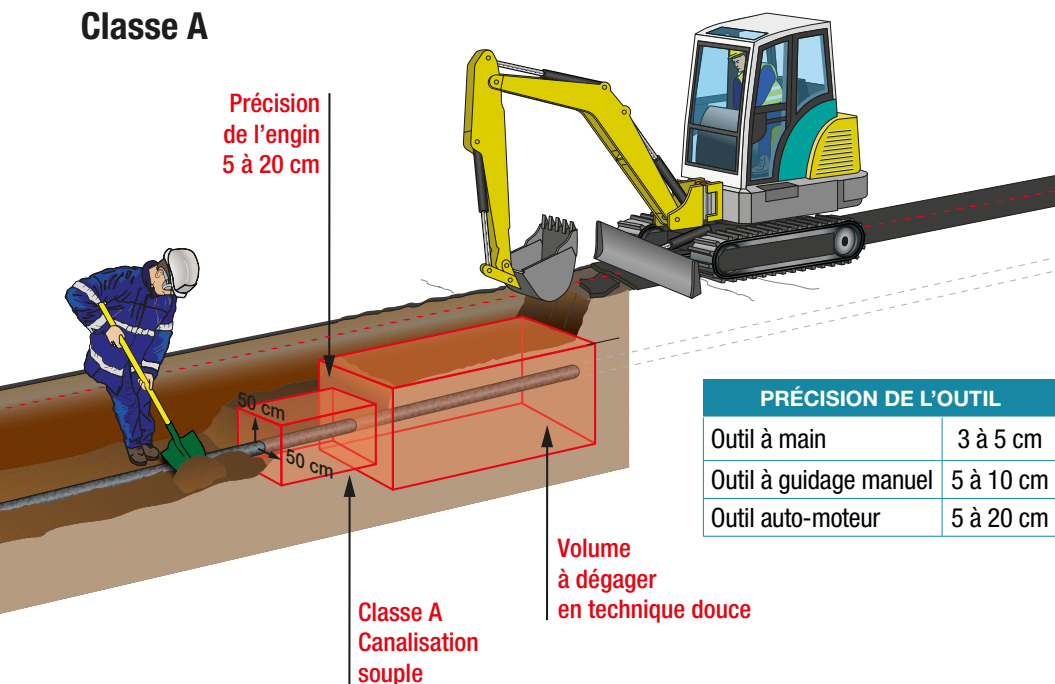
Public visé :

- ☒ Opérateurs
- ☒ Encadrants
- ☐ Concepteurs



Ces fiches sont créées en référence au Guide d'application de la réglementation relative aux travaux à proximité des réseaux, fascicules 1,2, 3.  
Fiche réalisée par l'Observatoire DT-DICT

## Classe A



## DÉFINIR LA DISTANCE D'APPROCHE DU RÉSEAU

- Avant toute intervention, il faut définir la distance à laquelle l'intervention doit se réaliser avec une méthode douce (pelle-pioche manuelle, pioche à air ou aspiratrice).

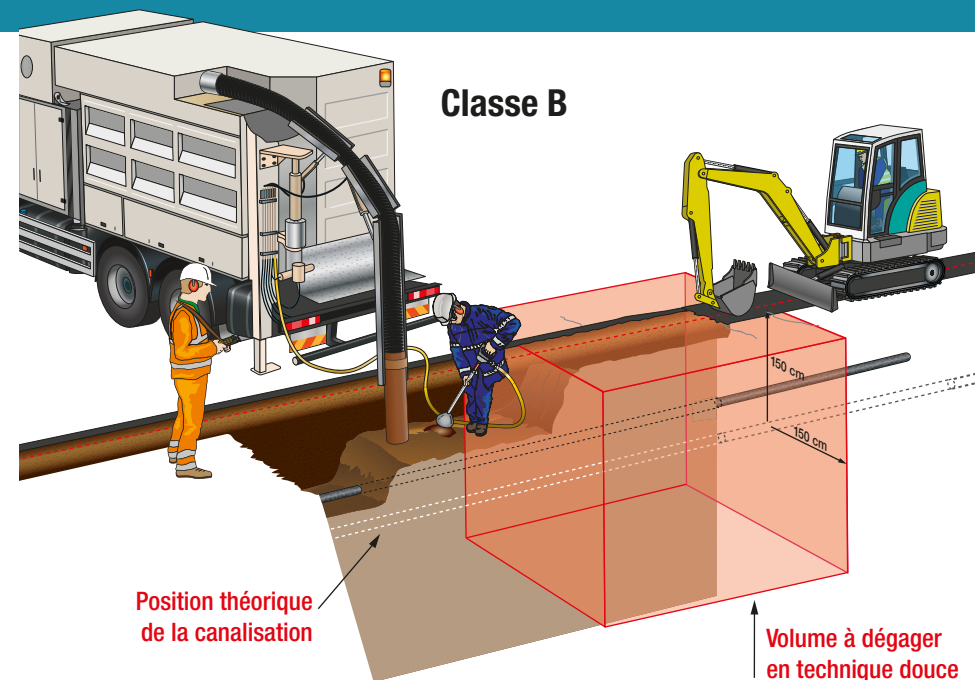
Classe de précision du réseau : A, B ou C + Précision de l'outil = La bonne distance d'approche

## DÉTERMINER LE FUSEAU TECHNIQUE

Le fuseau d'une technique est déterminé par le **gabarit de l'outil** de terrassement ou de découpe, auquel il faut ajouter :

- l'imprécision des commandes mécaniques due au jeu dans les assemblages,
- l'imprécision du geste du conducteur,
- la **nature de terrain** au voisinage de la partie terrassée qui peut se trouver décomprimée.

## Classe B



## TECHNIQUES D'APPROCHE/ OUTILS

TYPE D'APPROCHE	TECHNIQUE D'APPROCHE	OUTILS/MATÉRIELS UTILISÉS	FOUILLE TYPE		PROFIL DE TERRAIN TYPE	
Démolition du revêtement superficiel	outils à guidage mécanique et manuel	scie à sol, raboteuse, BRH marteau-piqueur, pelle hydraulique	de 0 à 10 cm	enrobé, bicouche, etc.		couche de surface/roulement
Déblais hors zone d'incertitude	outils à guidage mécanique et manuel	pelle, BRH...	au-delà de la couche de revêtement jusqu'à la zone d'incertitude	granulat, remblais, terre...		couche d'assise couche de forme
Déblais dans la zone d'incertitude	outils manuels uniquement	aspiratrice, pelle, pioche, pioche à air	à partir de la zone d'incertitude jusqu'à la découverte du réseau	granulat, remblais, terre...		couche d'assise couche de forme
Dégagement du réseau	outils en prolongement de la main	pelle, pioche, pioche à air	dès la découverte du réseau	réseau gaz, électrique, etc.		sable et réseaux enterrés

## Catégories des réseaux / ouvrages

### Ouvrages considérés comme sensibles pour la sécurité (au sens du I de l'article R. 554-2 du code de l'environnement) :

- HC : Canalisations de transport et canalisations minières contenant des hydrocarbures liquides ou liquéfiés ;
- PC : Canalisations de transport et canalisations minières contenant des produits chimiques liquides ou gazeux ;
- GA : Canalisations de transport, de distribution et canalisations minières contenant des gaz combustibles ;
- CU : Canalisations de transport ou de distribution de vapeur d'eau, d'eau surchauffée, d'eau chaude, d'eau glacée, et de tout fluide caloporteur ou frigorigène, et tuyauteries rattachées en raison de leur connexité à des installations classées pour la protection de l'environnement ;
- EL : Lignes électriques et réseaux d'éclairage public autres qu'en très basse tension (> 50 V en courant alternatif ou 120 V en courant continu) et autres que les lignes électriques aériennes à basse tension et à conducteurs isolés ;
- TR : Installations destinées à la circulation de véhicules de transport public ferroviaire ou guidé ;
- DE : Canalisations de transport de déchets par dispositif pneumatique sous pression ou par aspiration ;
- DI : Ouvrages conçus ou aménagés en vue de prévenir les inondations et les submersions.

### Autres ouvrages\* (au sens du II de l'article R. 554-2 du code de l'environnement) :

- TL : Installations souterraines de communications électroniques, lignes électriques et réseaux d'éclairage public autres que ceux définis à la ligne « EL » ci-dessus ;
- EA : Canalisations souterraines de prélèvement et de distribution d'eau destinée à la consommation humaine, à l'alimentation en eau industrielle ou à la protection contre l'incendie, en pression ou à écoulement libre, y compris les réservoirs d'eau enterrés qui leur sont associés ;
- EU : Canalisations souterraines d'assainissement, contenant des eaux usées domestiques ou industrielles ou des eaux pluviales.

*\*Parmi les « autres ouvrages », certains peuvent être spécifiés par leur exploitant comme « sensibles », soit lors de l'enregistrement de l'ouvrage sur le guichet unique, soit lors de la réponse à la DT. Les dispositions réglementaires relatives aux réseaux sensibles s'appliquent alors pleinement à ces ouvrages.*

## Dispositifs importants pour la sécurité

L'exploitant de réseau précise dans son récépissé une des trois options suivantes :

- Voir la liste des dispositifs en place dans le document joint
- Voir la localisation sur le plan joint
- Aucun dans l'emprise



Les réponses ci-jointes n'engagent la responsabilité d'Enedis qu'à l'intérieur de l'emprise des travaux que vous avez déclarés. En particulier, les projets Enedis ne sont complétés qu'à l'intérieur de cette zone.

Emprise de vos travaux

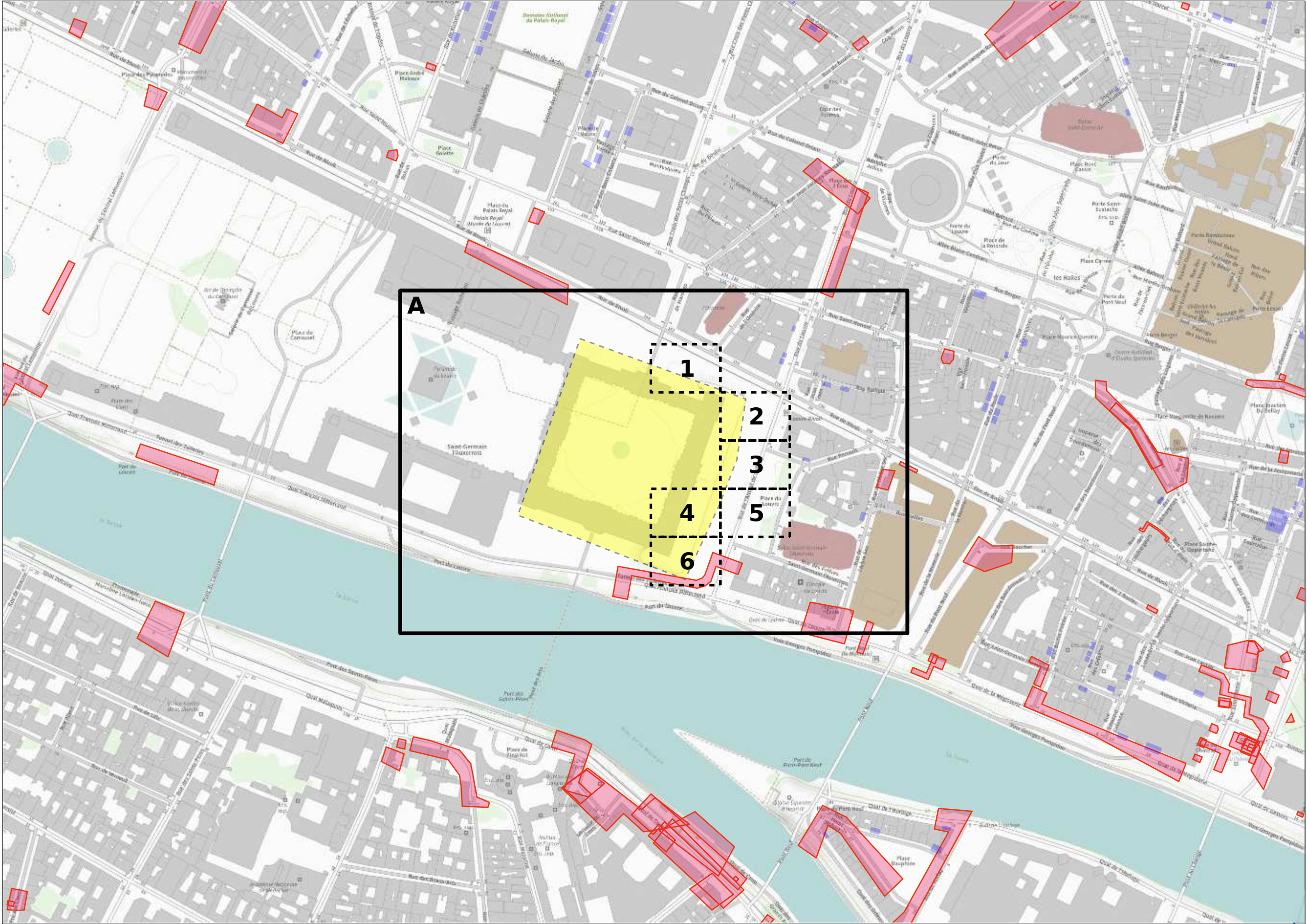
Zone de Travaux Impactant le Sol

Projet de travaux Enedis

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails

Carte(s) du plan d'ensemble des réseaux (aériens et souterrains)

Carte(s) du plan de détail des réseaux souterrains (marquage piquetage)






**Plan édité le :**  
02/04/2025


**Les réseaux susceptibles d'être présents sur le plan d'ensemble sont :**







- Les réseaux aériens (uniquement sur ce plan)
- Les réseaux souterrains leur positionnement plus précis est détaillé dans la suite du document.

**La majorité des branchements reliés à ces réseaux ne sont pas représentés sur ce plan.**

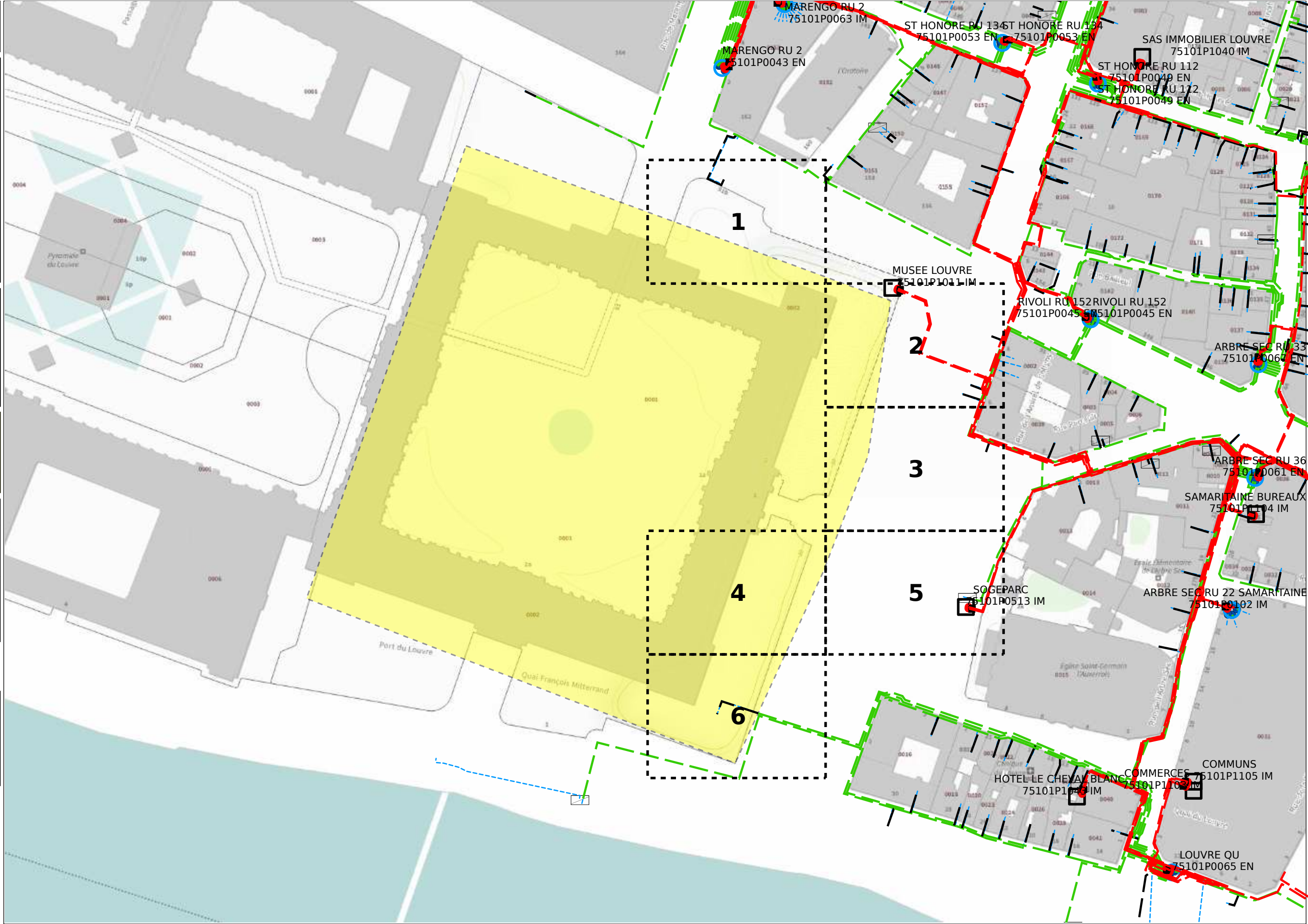
Sur ce plan les ouvrages sont en classe C.  
S'ils sont représentés dans les plans des réseaux souterrains, il faudra alors se baser sur la classification indiquée dans ces plans

 Emprise de vos travaux

 Zone de Travaux Impactant le Sol

Réseau électrique	
BT	 Aérien
	 Torsadé
	 Souterrain
HTA	 Aérien
	 Torsadé
	 Souterrain Galerie

Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».



Plan édité le :  
02/04/2025

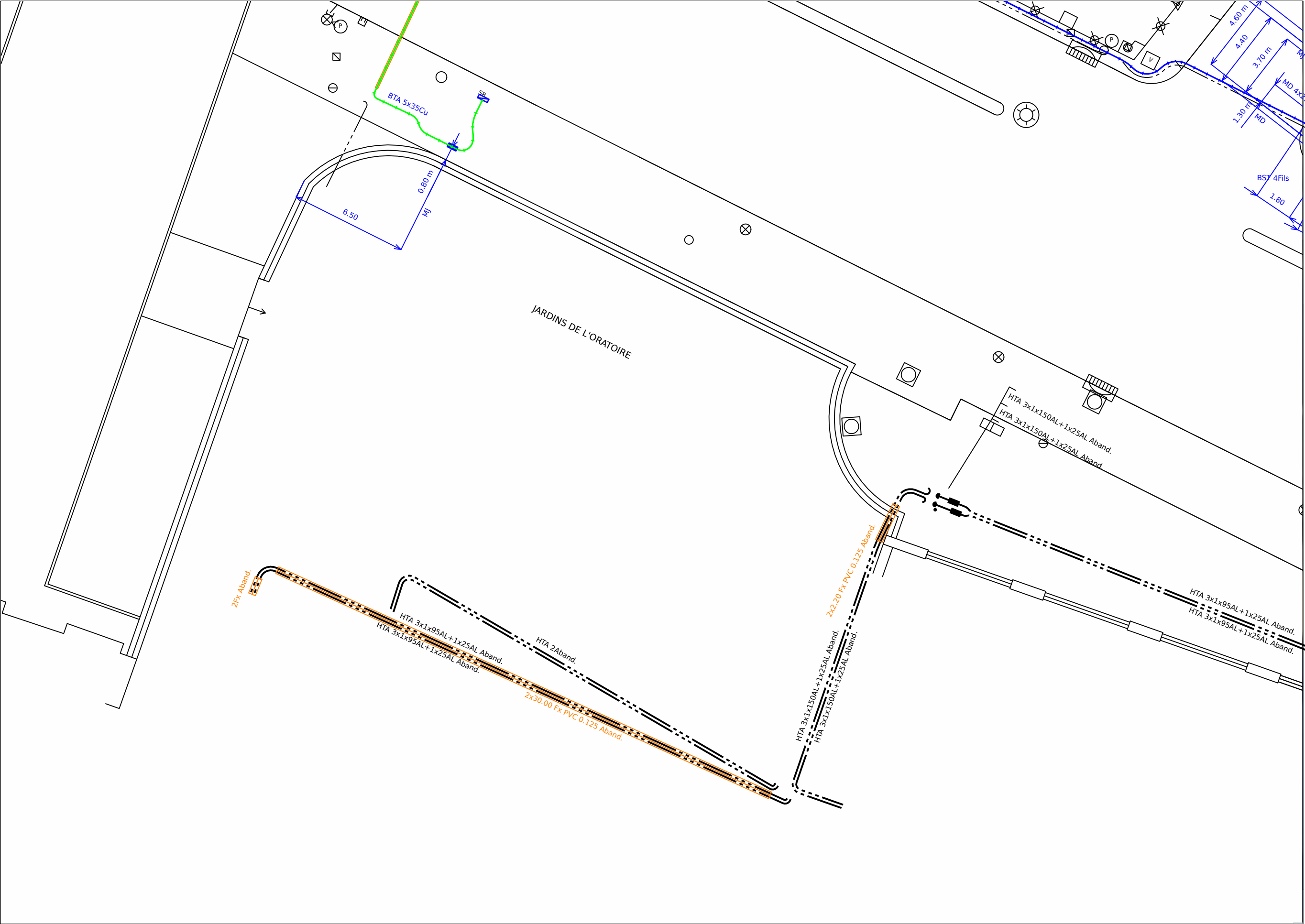
- 1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.
- 2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,65 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.
- Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.
- 3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, poteaux,...).
- 4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.

Classe	Réseau BT	Branchements BT
A		
B		
C		
	ou Tracé incertain	ou Tracé incertain

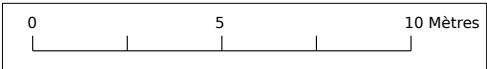
Classe	Réseau HTA
A	
B	
C	
	ou Tracé incertain

Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails









Nombre insuffisant de points de repère.






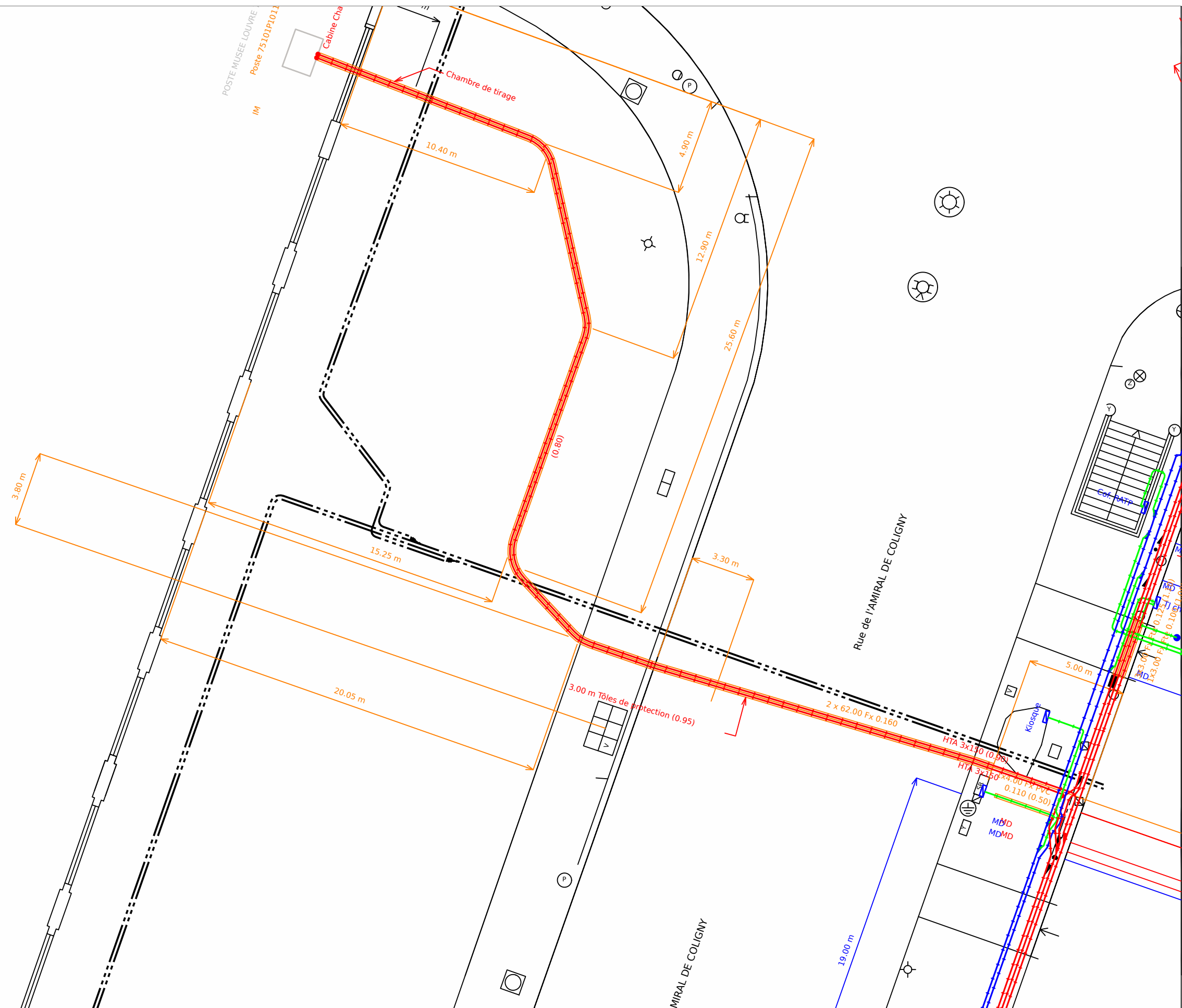
- 1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.
- 2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,65 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.  
Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.
- 3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, poteaux,...).
- 4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.

Classe	Réseau BT	Branchements BT
A		
B		
C		

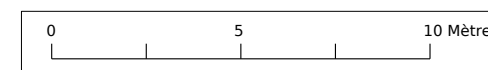
Classe	Réseau HTA
A	
B	
C	

Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

 Au moins un réseau est absent dans les plans de détails

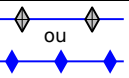

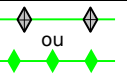



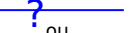
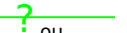



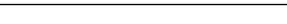
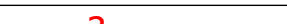
**Nombre insuffisant de points de repère.**




Plan édité le :  
02/04/2025

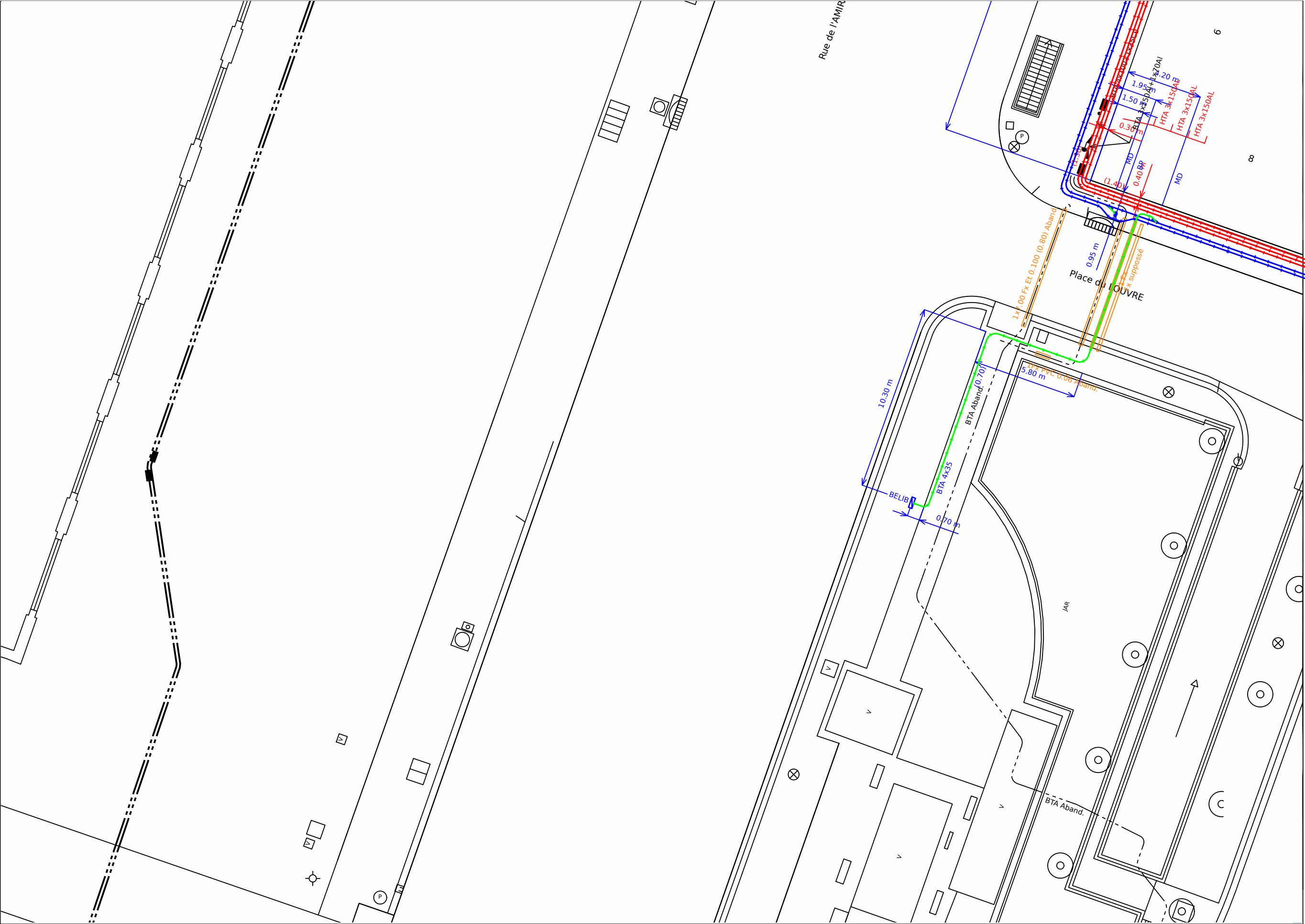
- 1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.
- 2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,65 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.
- Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.
- 3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, poteaux,...).
- 4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.

Classe	Réseau BT	Branchements BT
A	 ou 	 ou 
B		
C	 ou Tracé incertain	 ou Tracé incertain

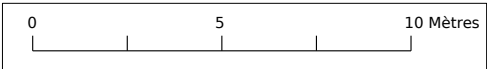
Classe	Réseau HTA
A	 ou
B	
C	 ou Tracé incertain

Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

 Au moins un réseau est absent dans les plans de détails



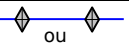

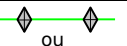

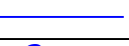
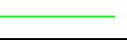
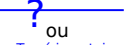

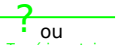
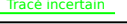
Nombre insuffisant de points de repère.




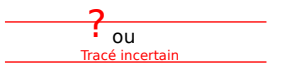
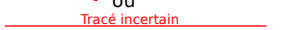





Plan édité le :  
02/04/2025

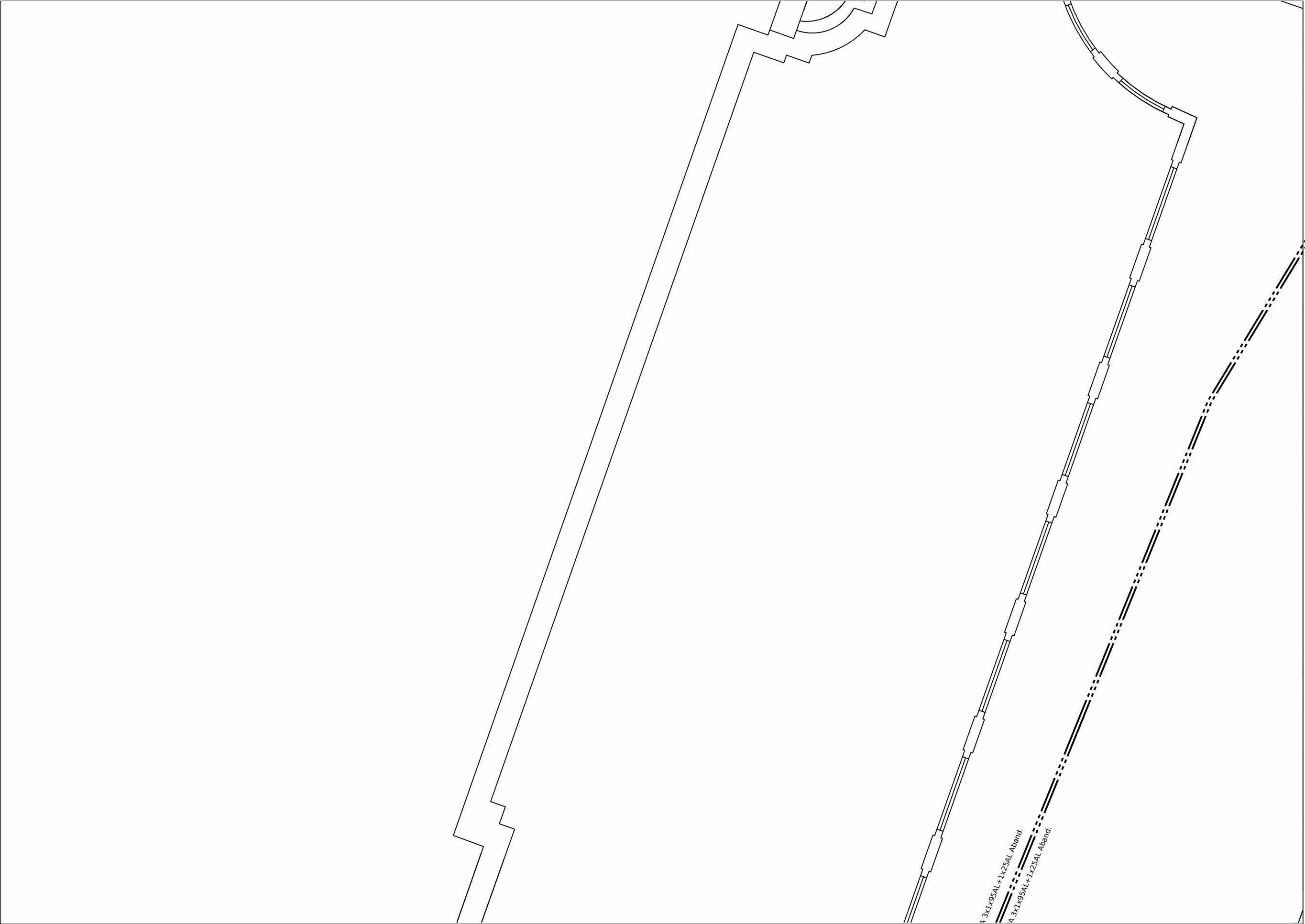
**1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.**  
**2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,65 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.**  
**Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.**  
**3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, poteaux,...).**  
**4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.**

Classe	Réseau BT	Branchements BT
A	 ou 	 ou 
B		
C	 ou  Tracé incertain	 ou  Tracé incertain

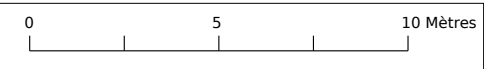
Classe	Réseau HTA
A	 ou 
B	
C	 ou  Tracé incertain

Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

 Au moins un réseau est absent dans les plans de détails



Nombre insuffisant de points de repère.



**Plan édité le :**  
02/04/2025

**1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.**

**2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,65 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.**

**Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.**

**3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, poteaux,...).**

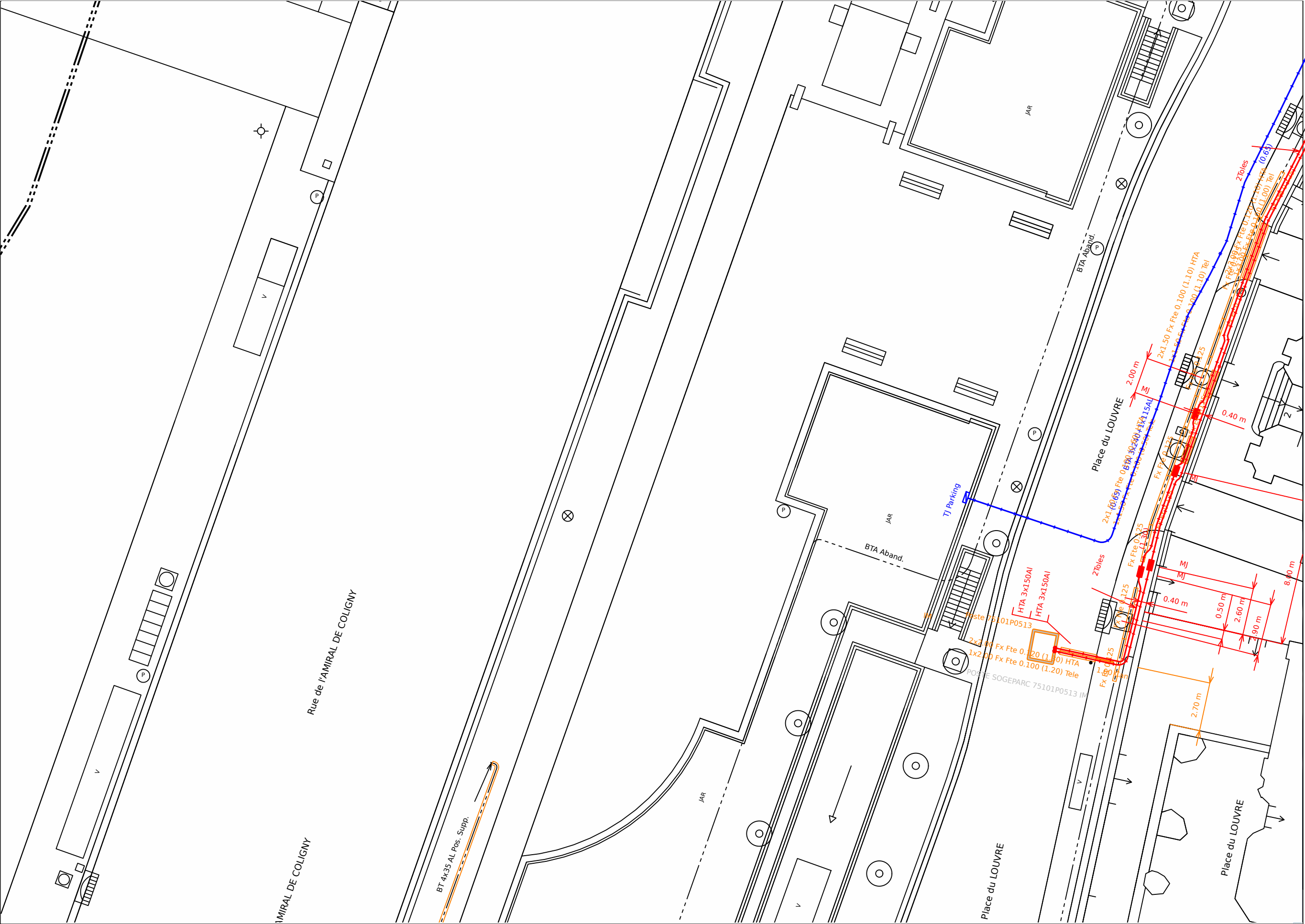
**4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.**

Classe	Réseau BT	Branchements BT
A		
B		
C		

Classe	Réseau HTA
A	
B	
C	

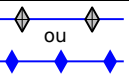

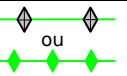


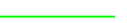
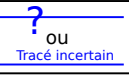
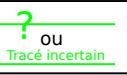
Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».




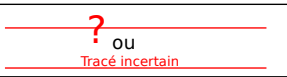
Au moins un réseau est absent dans les plans de détails




Plan édité le :  
02/04/2025

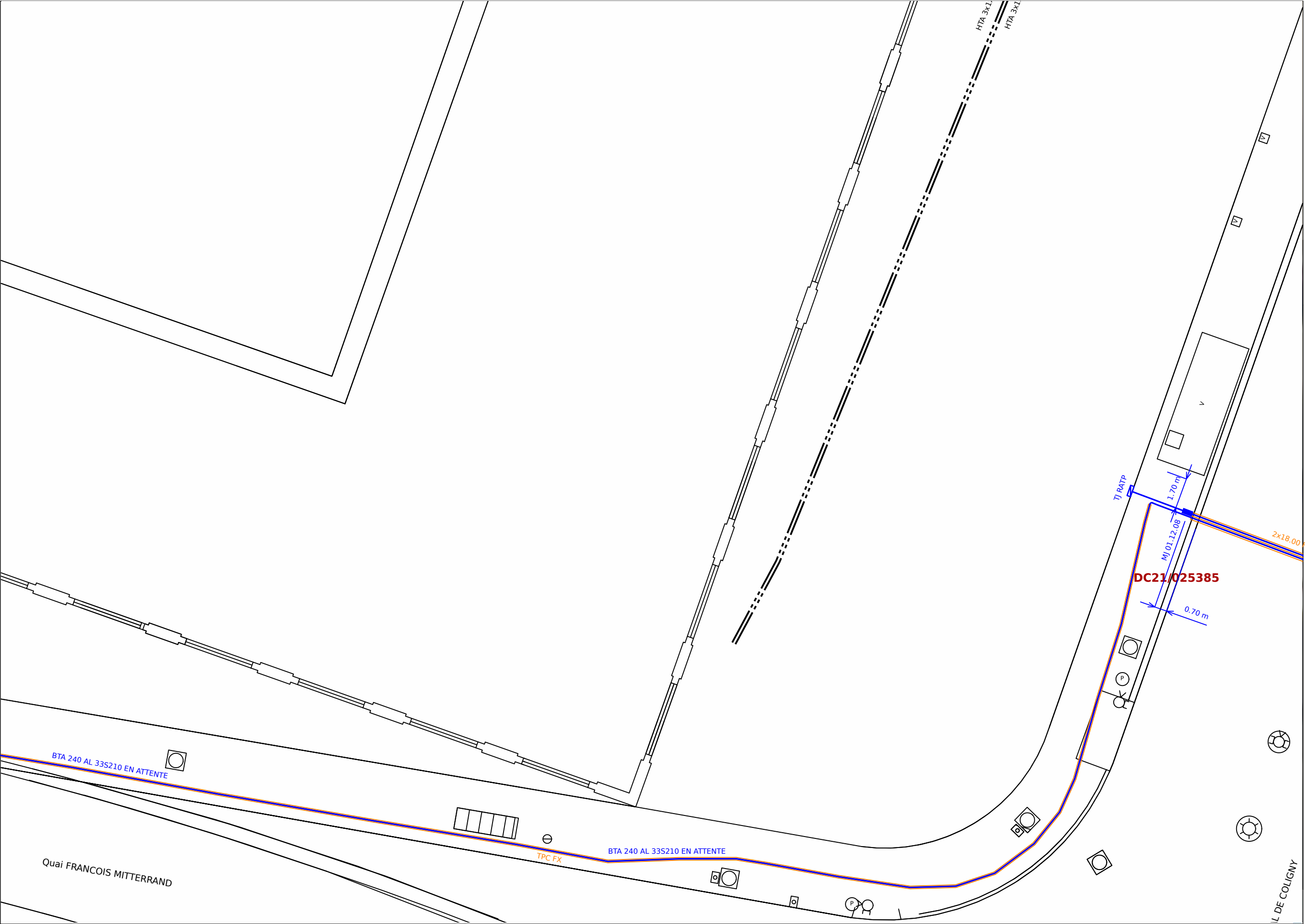
- 1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.
- 2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,65 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.
- Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.
- 3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, poteaux,...).
- 4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.

Classe	Réseau BT	Branchements BT
A	 ou 	 ou 
B		
C	 ou Tracé incertain	 ou Tracé incertain

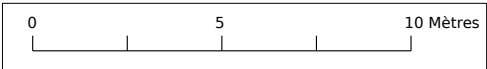
Classe	Réseau HTA
A	 ou 
B	
C	 ou Tracé incertain

Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

 Au moins un réseau est absent dans les plans de détails



Nombre insuffisant de points de repère.



ENEDIS-DR PARIS-EXPLOITANTS  
ASGARD Pôle DICT

13 RUE DES BATIGNOLLES

75017 PARIS 17

France

Tél : +33153421248

Fax :

COMMENTAIRES IMPORTANTS  
ASSOCIES AU DOCUMENT N°  
2450028024.251401RDICT06

### **Veillez prendre en compte les commentaires suivants :**

\*\*\*\*\*

#### **RECOMMANDATIONS TECHNIQUES:**

\*\*\*\*\*

La densité d'ouvrages électriques en exploitation et sous tension dans le sous-sol du territoire de Paris est importante. Le respect de la réglementation et des règles de l'art est donc primordial.

En particulier, il est rappelé qu'il est obligatoire qu'une personne compétente pour surveiller les intervenants soit désignée par l'employeur.

De plus, l'utilisation d'engin mécanique à moins d'1,5m d'ouvrages électriques sous tension est proscrite.

Dans la majorité des cas, les fouilles réalisées sur le territoire de Paris sont à réaliser "à la main" afin de respecter la réglementation en vigueur.

\*\*\*\*\*

#### **Contacts Exploitant Départemental**

\*\*\*\*\*

Votre contact privilégié pour le département 75:

-----

Service Exploitation réseau:

Tél. : 09 70 83 29 70 (du lundi au vendredi de 8h à 17h)

Service Dépannage sur le réseau:

Tél. : 09 72 67 50 75

Service DT-DICT:

Courriel: [ureparis-pex@enedis-grdf.fr](mailto:ureparis-pex@enedis-grdf.fr)

Responsable : OUBENAMI Saïd

Tél : +33153421248

Date : 03/04/2025

Signature :

ENEDIS-DR PARIS-EXPLOITANTS  
ASGARD Pôle DICT

13 RUE DES BATIGNOLLES

75017 PARIS 17

France

Tél : +33153421248

Fax :

COMMENTAIRES IMPORTANTS  
ASSOCIES AU DOCUMENT N°  
2450028024.251401RDICT06

### **Veillez prendre en compte les commentaires suivants :**

\*\*\*\*\*

#### **SÉCURITÉS DES INTERVENANTS :**

\*\*\*\*\*

Il est exigé de recouvrir les éventuels montages (appelés encore "Accessoires") présents en fouille par la pose de bâches dites "anti-déflagration" (appelées aussi bâches Nitrile), afin de protéger les intervenants situés en fouille.

Ne jamais toucher ni manipuler ces accessoires, sans accord préalable de l'exploitant de l'ouvrage.

De plus, lors des chaleurs estivales, la pose d'une couverture de survie (face argentée vers l'extérieur, par dessus la bâche anti déflagration) sur tous les accessoires dans la fouille pour éviter leur exposition directe au soleil est exigée.

Lorsque les terrassiers sont situé en fouille en présence d'ouvrages électriques, il est vivement recommandé qu'ils portent en permanence leurs EPI et équipé d'un casque avec une visière de protection.

#### **IMPRESSION DES PLANS JOINTS AU BON FORMAT:**

les plans PDF qui vous sont adressés sont multi formats. Ils sont indiqués sur chaque page. Pour conserver les échelles et avoir une bonne lecture des plans 1/200ème, il vous faut imprimer chaque page au bon format. **Assurez vous**

**qu'aucune mise à l'échelle automatique n'est activée dans votre gestionnaire d'impression.**

Responsable : OUBENAMI Saïd

Tél : +33153421248

Date : 03/04/2025

Signature :